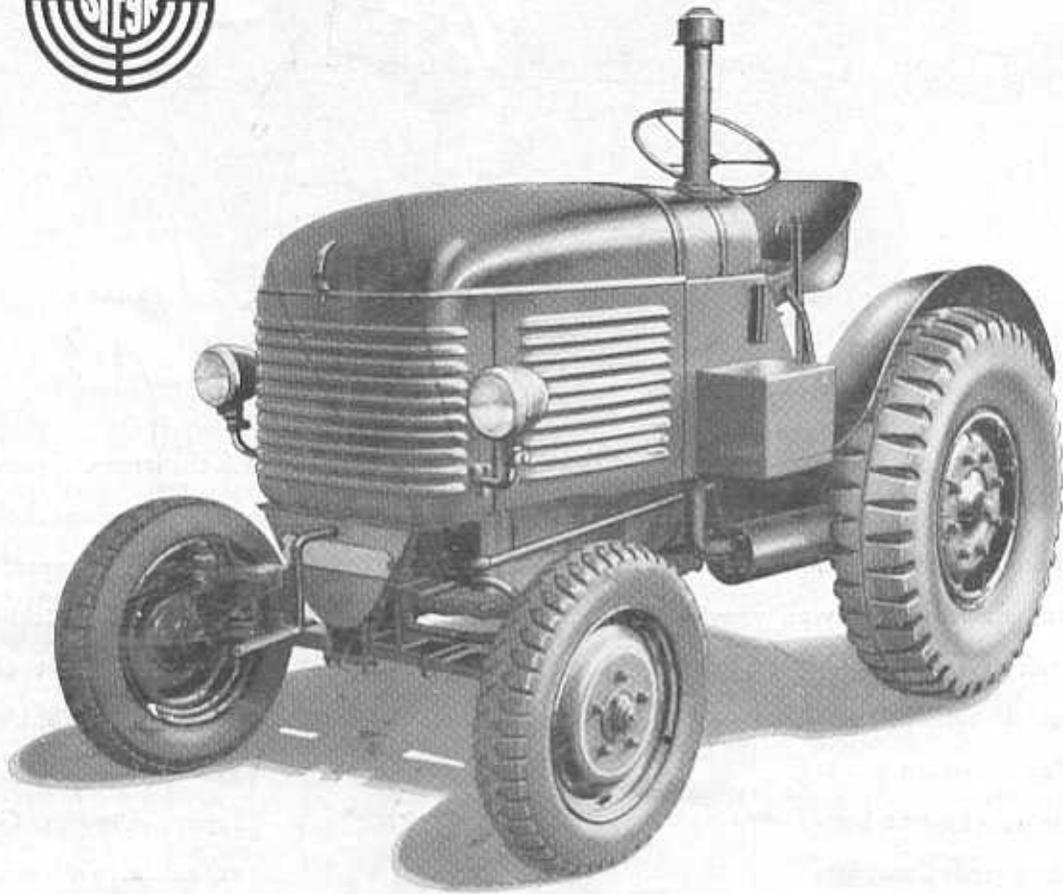


20/72. Lauripoulos, Alkai - 198 20406



STEYR-DIESEL-TRAKTOR

26 PS TYP 180

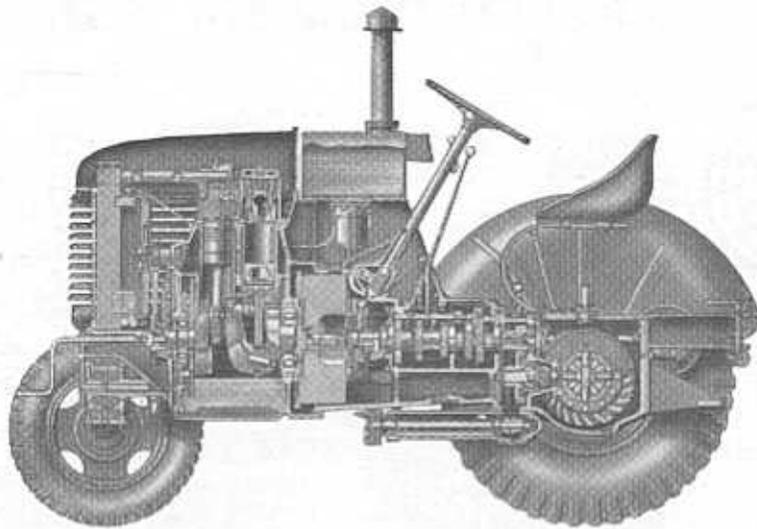
**Ein vielseitiger Helfer in der
Landwirtschaft, rasch und spar-
sam als Schlepper für das Trans-
portgewerbe und die Industrie
— Ein Universalschlepper**

STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT

STEYR

WIEN

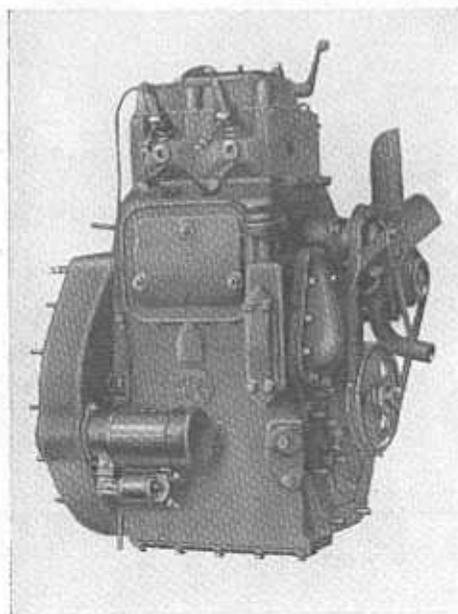
GRAZ



Längsschnitt durch den Steyr-Diesel-Traktor

Der STEYR-DIESEL-TRAKTOR TYP 180 ist dank seiner fortschrittlichen Konstruktion und seiner vorzüglichen Fahreigenschaften ein universell verwendbares Schlepperfahrzeug, das wohl vorwiegend in der

Landwirtschaft Verwendung findet, aber auch in ausgedehntem Maße im Verkehrswesen und in der Industrie zum Einsatz kommen kann. Eine große Leistungsreserve in Verbindung mit dem Fünfganggetriebe gestattet hohe Arbeitsgeschwindigkeit, so daß trotz verhältnismäßig geringem Schleppereigengewicht eine hohe Tagesnutzleistung erzielt werden kann. Der STEYR-ZWEIZYLINDER DIESELMOTOR TYP WD 213



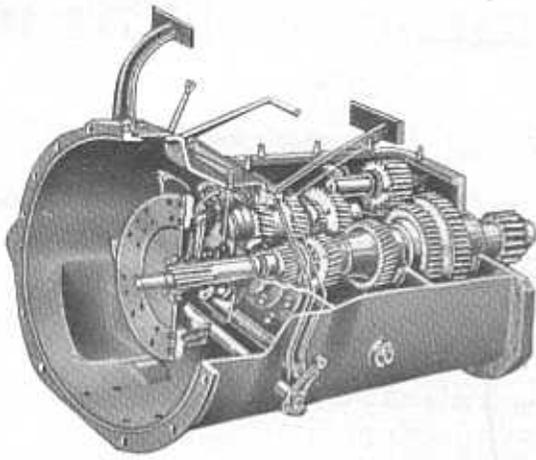
Steyr-Dieselmotor WD 213

zeichnet sich durch Einfachheit im Aufbau und in der Bedienung aus. Er arbeitet nach einem eigenen, hochentwickelten Verbrennungsverfahren (Vorkammersystem), das sparsamen Verbrauch und elastischen Gang bei Verwendung aller handelsüblichen Dieselmotorkraftstoffe verbürgt. Der Motor ist wassergekühlt, besitzt Einzylinderköpfe und auswechselbare Zylinderlaufbüchsen aus Grauguß, rollengelagerte Kurbelwelle, Leichtmetall-

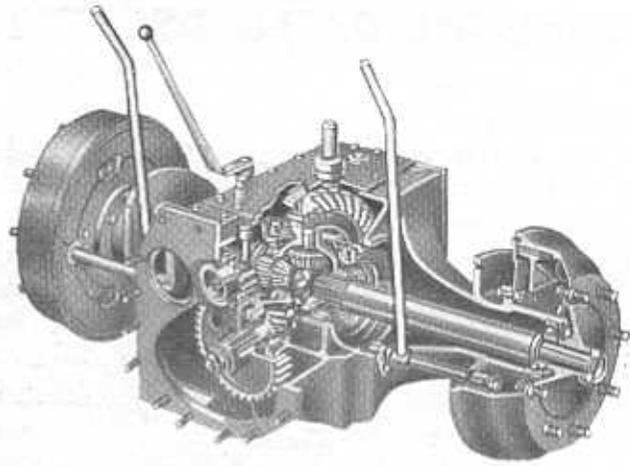
kolben und Druckumlaufschmierung. Zylinderbüchsen, Kolben und Pleuelstangen sind einzeln nach oben ausbaubar. Die Kühleinrichtung ist so groß bemessen, daß auch bei voller Leistung im heißen Klima die richtige Betriebs-

temperatur nicht überschritten wird. Die KURBELWELLE läuft in zwei großen Zylinderrollenlagern. Die im Gesenk geschmiedeten Pleuelstangen haben auswechselbare Lagerschalen. Die Kolbenbolzen sind schwimmend gelagert. Das sehr schwere Schwungrad ergibt einen gleichförmigen Gang der Maschine und sichert den Ausgleich plötzlich auftretender Belastungsstöße. Eine reichlich dimensionierte EINSCHLEIBEN-

TROCKENKUPPLUNG überträgt die Motorleistung auf das Triebwerk. Das STEYR-FÜNF-GANGGETRIEBE hat in den drei oberen Gängen geräuscharm laufende Schrägzahnräder, die durch Klauenkupplung geschaltet werden. Dadurch ist ein einwandfreier Gangwechsel während der Fahrt möglich. Von der Vorgelegewelle, die in einem konstanten Übersetzungsverhältnis zur Kurbelwelle steht, werden



Getriebe



Hinterachse

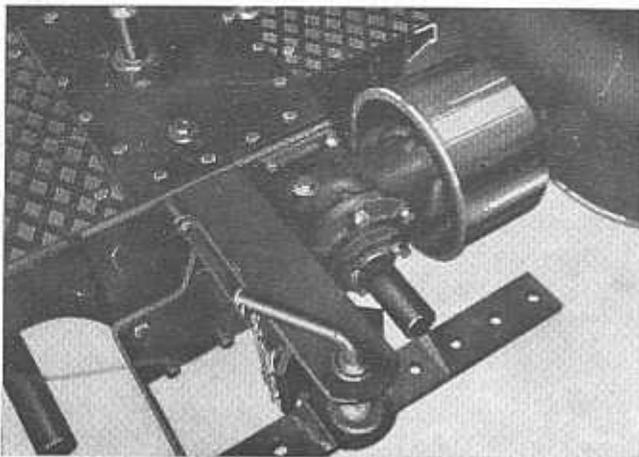
auch die Nebenantriebe, wie ZAPFWELLE, RIEMENSCHLEIBE und MÄHBALKENANTRIEB abgeleitet, ihre Drehzahl ist daher von der jeweiligen Getriebeübersetzung unabhängig.

Die FÜNF VORWÄRTSGÄNGE und der RÜCKWÄRTSGANG sind mit einem, vor dem Fahrersitz angeordneten Schalthebel bequem zu schalten. Die HINTERACHSE des Steyr-Diesel-Traktors ist eine einteilige geschlossene Starrachse, die sämtliche Teile des in Öl laufenden Hinterachsantriebes öl- und staubdicht umschließt. Ein besonderer Vorzug des Steyr-Traktors ist seine Ausgleichsperre zur zwangsweisen Kupplung der beiden Hinterräder. Die FUSSBREMSE ist eine mechanische Innenbackenbremse in den Hinterrädern, die Handbremse ist eine Getriebebandbremse und dient als Feststellbremse. Die Hinterräder können außerdem durch 2 Handhebel zur Er-

zielung kleinster Wendekreise auch einzeln und unabhängig voneinander abgebremst werden.

Die VORDERACHSE besteht aus zwei querliegenden Blattfedern, die auf einem kräftigen Bolzen des Lagerbockes drehbar angebracht sind. Diese schwenkbare und elastische Vorderachse paßt sich den Bodenunebenheiten vorzüglich an.

Der Vorderachslagerbock, das Kurbelgehäuse, das Getriebe und die Hinterachse bilden einen rahmenlosen Triebwerksblock. Auf Wunsch kann der Steyr-Diesel-Traktor mit Zapfwelle und Riemenscheibe sowie auch mit Mähbalkenantrieb geliefert werden. Die Mitlieferung der Riemenscheibe allein ohne Zapfwelle ist nicht möglich. Gemessen an der vielseitigen Leistungsfähigkeit ist der neue STEYR-DIESEL-TRAKTOR als wirklich universeller Helfer für die Landwirtschaft anzusehen.



Zapfwelle, Riemenscheibe und Anhängervorrichtung



Steyr-Diesel-Traktor beim Eggen

TECHNISCHE DATEN DES STEYR-DIESEL-TRAKTORS TYP 180

MOTOR	Type	Steyr WD 213
	Dauerleistung	26 PS bei 1600 U/min
	Zylinderzahl	2
	Bohrung	110 mm
	Hub	140 mm
	Hubraum	2661 cm ³
	Schmierung	Druckumlaufschmierung
	Kraftstoffverbrauch	185 g/PS _h
TRIEBWERK		selbsttragend in Blockausführung
	Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
	Wechselgetriebe	Steyr-Fünfganggetriebe
	Ausgleichgetriebe	Kegelrad-Ausgleichgetriebe im Hinterachsantrieb, sperrbar
GESCHWINDIGKEIT IN DEN 5 GÄNGEN		3 — 5,6 — 9,7 — 16,9 — 26,4 km/Std.
VORDERACHSE		gedeut, schwenkbar
BREMSEN: Fuß- und Handbremse		mechanische Innenbackenbremsen in den 2 Hinterrädern, einzeln abbrembar zur Erzielung kleinsten Wendekreises Getriebebandbremse als Feststellbremse
RÄDER UND LUFTBEREIFUNG	vorne:	Scheibenräder mit Reifen 5,25—16 oder 5,50—16
	hinten:	Scheibenräder mit Reifen 9,00—24 AL (11—24) wahlweise 11,25—24 AL
LENKUNG		Globoidschneckenlenkung
RADSTAND		1660 mm
SPURWEITE vorne und hinten		1250 mm, umsteckbar auf 1450 mm
WENDERADIUS		3,5 m
GROSSTE LÄNGE, BREITE, HOHE über alles		2820, 1515, 1770 mm
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT		26,4 km/Std.
KLEINSTE DAUERGESCHWINDIGKEIT		1,9 km/Std. bei 1000 U/min des Motors
BETRIEBSFERTIGES EIGENGEWICHT		1800 kg
ANHÄNGERLAST		10000 kg bei Höchstgeschwindigkeit in der Ebene 5000 kg bei 10% Steigung
HOHE DER ANHANGEVORRICHTUNG	über Boden	655 mm
HOHE DER ACKERSCHIENE	über Boden	395 mm
PFLUGLEISTUNG in mittelschwerem Boden	20 bis 25 cm tief	in 10 Stunden ca. 2,5 ha
KRAFTSTOFFVERBRAUCH bei Feldarbeit		ca. 3 Liter/Std.
AUF WUNSCH:		
	Zapfwelle	abschaltbar, 22 PS bei 540 U/min
	Riemenscheibe	250 mm \varnothing , 1200 U/min, 16,4 m/sek Riemengeschwindigkeit
	Mähbalkenantrieb	76 mm Hub, 800 Hübe/min
	elektrische Anlage	12 V, 130 W, bestehend aus Lichtanlage, Anlasser und Glühkerzen
	Aufsetzbares Wetterverdeck	
	Mitfahrsitz	
	Stählerne Greiferräder für vorne und hinten	
	Greiferketten für bereifte Hinterräder	
	Rückscheinwerfer	
	Druckluftkompressor	
	Zusatzgewichte für die Hinterräder	

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten